

## НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ **ИНЖЕНЕРНОЕ БЮРО**

## **Драйвер двигателя постоянного тока ИБВС-27**



Внешний вид драйвера двигателя постоянного тока ИБВС – 27

Драйвер представляет собой электронный блок управления, осуществляющий плавный пуск и остановку, регулирование скорости вращения и задающий направление движения коллекторного двигателя.

Устройство имеет несколько режимов работы:

- режим драйвера;
- автоматический режим;
- режим контроллера.

Технические характеристики устройства:

- Максимальный ток 10 А.
- Напряжение питания драйвера -8-24 В.
- Скорость обмена RS-485 -1200 - 115200 бит/с.
- Протокол обмена Modbus RTU.
- Изменение направления вращения двигателя есть.
- Ускорение плавное регулируемое.
- Торможение плавное регулируемое.
- Стабилизация заданной скорости вращения – есть.
- Количество входов концевых выключателей – 2.
- Величина тока для снятия напряжения регулируемая в режиме контроллера.

 Время задержки снятия напряжения с двигателя после срабатывания датчика крайнего положения регулируемая в режиме контроллера.

Команды по интерфейсу RS-485:

- запуск двигателя;
- останов двигателя;
- сохранение настроек в энергонезависимой памяти;
- восстановление заводских настроек.

По интерфейсу RS-485 осуществляются настройки:

- скорости обмена интерфейса;
- адреса устройства;
- направления вращения;
- скорости ускорения;
- скорости торможения;
- скорости вращения двигателя;
- контроля обратной связи;
- величина тока для снятия напряжения;
- источника внешнего управления скоростью;
- срабатывание сигнала НАПРАВЛЕНИЕ.